

## TÉMOIGNAGE

**Raphaël 30 ans,  
Sous-officier technicien en télécommunication.**

J'ai découvert l'EETAA par le biais d'un ami. Désireux de changer de cadre scolaire, j'ai tenté le concours d'entrée durant mon année de seconde générale dans le milieu civil. J'ai finalement intégré cette école à l'âge de 17 ans. Dans ce contexte militaire j'ai pu m'épanouir, entouré de cadres qui m'ont apporté la stabilité nécessaire à l'obtention de mon BAC. Ainsi, j'ai pu accéder à l'école de spécialisation afin de devenir technicien en télécommunication. Aujourd'hui, je suis affecté à une unité de projection depuis ma sortie d'école de spécialisation où je totalise déjà quatre opérations à l'étranger et de très nombreuses autres missions en France. Ce métier m'a offert une grande polyvalence technique couvrant l'ensemble du spectre de ma spécialité et une riche expérience en étant au plus près du cœur de l'armée de l'air et des opérations aériennes. Je suis fier de pouvoir désormais transmettre ce savoir-être et ce savoir-faire en tant que cadre.



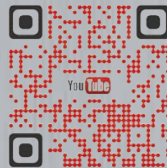
*Une Journée d'information annuelle  
a lieu en février*



ARMÉE DE L'AIR  
[www.eetaa722.fr](http://www.eetaa722.fr)

Contact à l'EETAA : 05 46 95 86 14

[DEVENIR-AVIATEUR.FR](http://DEVENIR-AVIATEUR.FR)



Venez rencontrer un conseiller dans le bureau air de votre CIRFA.



*Dès 16 ans, construisez votre avenir  
dans l'Armée de l'Air !*



## ÉCOLE D'ENSEIGNEMENT TECHNIQUE DE L'ARMÉE DE L'AIR 722 - SAINTES -

**UNE FORMATION - UN DIPLÔME - UN MÉTIER**



**BAC Technologique STI2D - BAC PRO Aéronautique  
BAC Général (ancien S-SI) - CAP Aéronautique**



En complément d'une formation militaire liée au statut des élèves, l'École d'enseignement technique de l'armée de l'air prépare aux diplômes de l'Éducation Nationale suivants :

- Baccalauréat STI2D (sciences et technologies de l'industrie et du développement durable) avec la spécialité SIN en terminale;
- Baccalauréat professionnel aéronautique option systèmes;
- Baccalauréat professionnel aéronautique option avionique;
- Baccalauréat général avec les spécialités mathématiques, physique-chimie et sciences de l'ingénieur ainsi que les options expertes et maths complémentaires (ancien S-SI);
- CAP aéronautique option systèmes.

## COMMENT PUIS-JE POSTULER ?

- Je suis de nationalité française;
- Je suis âgé d'au moins 16 ans et de 18 ans au plus à la date d'entrée en école fixée par l'avis de recrutement;
- Je suis ou ai déjà suivi une classe de :
  - seconde générale et technologique ou seconde professionnelle pour les candidats des filières menant à un baccalauréat;
  - troisième pour les candidats à la filière CAP;
- Je satisfais aux conditions d'aptitude physique;

### Trois recrutements distincts sur dossier :

- Entrée en classe de première :
  - 250 places environ (voir avis de recrutement)
  - Première phase de sélection effectuée à partir des notes du diplôme national du brevet (DNB) de fin de 3ème; DNB obligatoire pour candidater
  - 2 ans de scolarité => puis élève sous-officier (ESO)
- Entrée en classe de terminale :
  - 10 à 20 places généralement (voir avis de recrutement)
  - 1 an de scolarité => puis élève sous-officier (ESO)
- Entrée en CAP :
  - 16 places généralement (voir avis de recrutement)
  - 2 ans de scolarité => puis militaire technicien de l'air (MTA)

**L'inscription au concours d'entrée et les documents à fournir sont disponibles sur le site [www.eetaa722.fr](http://www.eetaa722.fr)**

## COMMENT SUIS-JE ORIENTÉ(E) ENTRE LES FILIÈRES ?



Pour les futurs bacheliers, l'orientation dans une des trois filières est faite après l'incorporation en fonction des vœux de l'élève, du dossier, des possibilités offertes et de l'aptitude physique.

## UNE FOIS RECRUTÉ(E), QUEL EST MON STATUT ?

Le jour de leur arrivée à l'école, les élèves deviennent militaires et souscrivent un contrat d'engagement de deux ans, couvrant la durée de la scolarité. Une fois diplômés, l'armée de l'air leur garantit un contrat de cinq ans ouvrant sur une

carrière plus longue. Les élèves perçoivent une solde mensuelle évoluant de 260 € à 350€ en fonction du grade détenu. De plus, les frais d'internat et de scolarité sont pris en charge par l'État.

## QUEL SERA MON FUTUR MÉTIER ?

Un large choix de spécialités techniques liées à l'aéronautique est offert à la sortie de l'école :

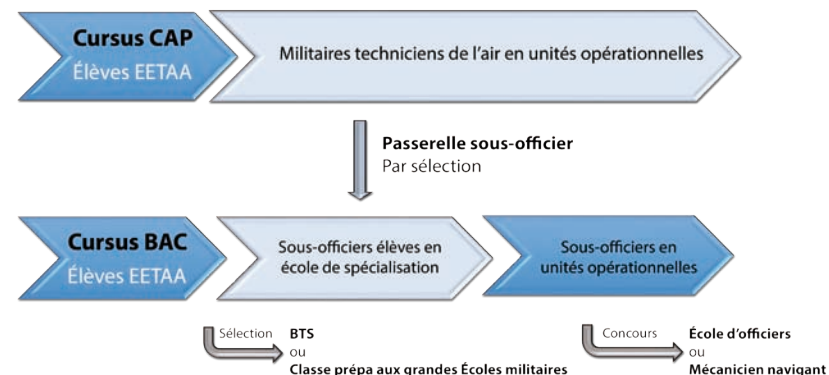
- Maintenance aéronautique;
- Électronique embarquée;
- Armement avion;
- Communications aéronautiques et spatiales;
- Cyberdéfense...

Les élèves titulaires d'un baccalauréat ont vocation à intégrer le corps des sous-officiers.

Les titulaires du CAP aéronautique seront affectés en tant que militaires du rang.



## PERSPECTIVE DE CARRIÈRE



## UNE ÉCOLE, MAIS AUSSI...

Durant les deux ans, les élèves suivent une formation militaire (marche d'orientation, parcours du combattant, tir, bivouac sur le terrain,...). L'éducation physique et sportive tient également une place très importante: sports

collectifs, escalade, natation, UNSS, ... Pour la détente, l'école dispose d'un cinéma, d'une médiathèque et d'un foyer. Les élèves peuvent également pratiquer des activités culturelles ou artistiques: musique, aéromodélisme, informatique, ...